

氷に効く・永く効く・燃費に効く+ウェットと音に効く

# ice GUARD 6

アイスガード アイジー ロクジュウ  
【愛称：アイスガード シックス】



## おすすめポイント

- 氷に効く、永く効く、燃費に効く+ウェットと音に効く
- 氷上性能を大幅に向上させながら、今の時代の冬道により対応したスタッドレスタイヤへ

氷に効く 進化した非対称パターンとプレミアム吸水ゴムにより、氷上性能を15%向上。

### ■氷上制動テストデータ(指数)

ice GUARD 6  
従来品  
(アイスガードファイブプラス)

氷上制動 **15%** 短く止まる

●氷上制動(試験条件) タイヤサイズ：195/65R15 91Q、空気圧：(フロント) 250kPa、(リア) 240kPa、試験車両の排気量：1797cc、試験車両の駆動方式：前輪駆動、制動初速：20km/h、路面の種類：氷盤路面、試験場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内)、制動方式：ABSブレーキ ※試験の詳細については、タイヤ公正取引協議会へ届け出ています。

### 進化した非対称パターンで「氷に効く」。

非対称パターンをベースに、さらに最新テクノロジーを投入。イン側でのエッジ量を従来品比8%向上させています。またこの専用パターンは、ウェット性能の向上にも貢献しています。

IN側 [氷上性能が高い]	OUT側 [雪上性能が高い]
IN側は、氷上で効くように、大きい接地面積と高密度サイブにより、氷上グリップ力を確保しています。	OUT側は、雪上で効くように、溝面積を増やすことにより雪柱せん断力を向上させ、ブロック剛性を大きくすることにより、しっかり感を向上させています。
凍結路面・ウェット路面の接地性を向上。 パワーコンタクトリブ	雪上でパワフルなトラクションを発揮 トライアングルスポット ウェット性能にも貢献する新グループ ライティンググループ

※写真には説明のため色をつけていますが、実際の製品に色はついていません。

### プレミアム吸水ゴムが3つの効果で「氷に効く」。

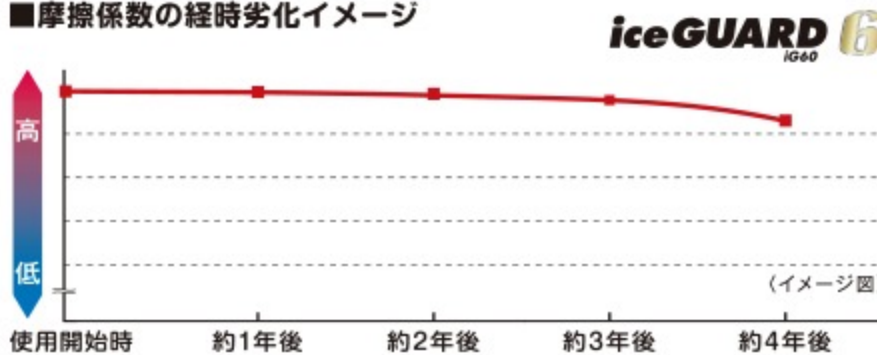
凍結路面上での性能を上げるのは、タイヤが滑る原因であるタイヤと路面間の水膜を取り除く吸水効果、路面にしっかり密着する密着効果、氷表面をひっかきグリップさせるエッジ効果です。アイスガード6はこの3つの効果を、ナノ技術を駆使し、高い次元で向上させることで、優れた氷上性能を達成しました。

- 吸水効果** プレミアム吸水ゴムがマイクロの水膜を除去。凍結路面に残るマイクロの水膜を「新マイクロ吸水パルーン」と「エポ吸水ホワイトゲル」が吸水し、氷上の水膜を強力に除去します。
- 密着効果** プレミアム吸水ゴムが路面にしっかり密着。タイヤの柔らかさを上げるシリカの均一分散化を高めるため「シリカ高反応ホワイトポリマー」を採用。低温時でもタイヤは柔らかく、路面の微細な凹凸にもしなやかにしっかり密着します。
- エッジ効果** プレミアム吸水ゴムが氷表面を噛む。「新マイクロ吸水パルーン」のカラーが氷表面を噛むことで、高いエッジ効果を発揮します。

永く効く 時間が経っても硬くなりなく、約4年後も性能をキープ。

低温時でも硬くなりなく、柔らかい。このスタッドレスの要となる特性で、凍った路面の凹凸にしっかり密着することができます。ゴムは硬くなると、たとえ溝が残っていても路面に密着して止まるといった性能が十分に発揮できません。アイスガード6は、オレンジオイルSを新たに採用し、しなやかさをより永く持続させることに成功。約4年後も高い性能をキープします。

### ■摩擦係数の経時劣化イメージ



燃費に効く 燃費の改善に貢献 転がり抵抗が2%低減。

ウェット性能を高めながら、背反する低燃費性能も確保。ヨコハマの低燃費タイヤシリーズ「BluEarth」で培った省燃費技術を、アイスガード6に応用。さらに新たに開発した新・低発熱ベースゴムを採用し、転がり抵抗は夏用低燃費タイヤに匹敵します。

### ■新・低発熱ベースゴム



※低発熱ベースゴム:試験の詳細については、タイヤ公正取引協議会へ届け出ています。

●転がり抵抗(試験条件) タイヤサイズ：195/65R15 91Q、試験荷重：4.82kN (ISO試験法に準拠)、空気圧：210kPa (ISO試験法に準拠)、速度：80km/h、試験法の名称：フォース式 (ISO28580)、試験場所：横浜ゴム(株) 平塚製造所室内ドラム試験機

ウェットに効く アイスガード6は冬のウェット路面での制動距離を5%短縮。

アイスガード6は従来品に比べて、路面との接地性を向上させました。さらに硬くなりなく、濡れた路面にも密着するプレミアム吸水ゴムを採用したことにより、氷上性能とウェット性能を共に向上させました。冬場のウェット路面での安心感が違います。

### ■ウェット制動テストデータ

ice GUARD 6  
従来品  
(アイスガードファイブプラス)

ウェット制動 **5%** 短く止まる

●ウェット制動(試験条件) タイヤサイズ：195/65R15 91Q、試験方法：自動車用タイヤの制動試験方法(JATMA)、試験場所：横浜ゴム(株) テストコース D-PARC、空気圧：(フロント) 250kPa、(リア) 240kPa、荷重：2名乗車相当、試験車両の排気量：1797cc、制動初速：100km/h、水深：1mm、路面の種類：アスファルト路面、制動方式：ABSブレーキ、試験車両の排気量：1797cc、試験車両の駆動方式：前輪駆動、路面の種類：氷盤路面、試験場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内)、テストドライバー：横浜ゴム(株) テストドライバー

音に効く パターンノイズが1.8dB低減。

アイスガード6は静粛性にも配慮。パターンノイズの騒音エネルギーを33%低減し、車内での快適性が向上しました。

※音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、

$$\text{騒音エネルギー低減率(\%)} = \left( \frac{1}{10^{\frac{\text{音圧差}}{10}}} - 1 \right) \times 100$$

### ■パターンノイズ比較データ(指数)

ice GUARD 6 55.3dB  
従来品 (アイスガードファイブプラス) 57.1dB

騒音エネルギー **33%** 低減

●パターンノイズ(試験条件) タイヤサイズ：195/65R15 91Q、空気圧：(フロント) 250kPa、(リア) 240kPa、速度：40km/h、試験車両の排気量：1797cc、試験車両の駆動方式：前輪駆動、路面の種類：スムーズなアスファルト路面

※試験の詳細については、タイヤ公正取引協議会へ届け出ています。