

65歳以上の方にうれしいニュース!

SUBARUの〈アイサイト〉  
〈スマートアシスト〉搭載車(新車)は  
すべて  
サポカー補助金の  
対象です。



65歳以上の方がサポカー(安全運転サポートカー)を  
ご購入された場合、サポカー補助金が支給されます。

補助の対象となる安全運転サポート機能

- ① 衝突被害軽減ブレーキ  
(対歩行者)
- ② ペダル踏み間違い時  
急発進等抑制装置

■補助の対象者:令和2年度中に満65歳以上となる高齢運転者、および令和2年度中に満65歳以上となる高齢運転者を雇用する事業者(補助金はお1人につき1台限り) ■対象期間:2019年12月23日以降に登録(届出)された車両 ※ただし、令和2年度中に満65歳となる方については、2020年3月31日までに登録(届出)された車両は対象になりません。

●自家用自動車は法人名義では補助の対象外、事業用自動車は法人名義および個人名義での購入が補助の対象となります。(1事業者につき65歳以上の高齢運転者の人数を超える件数の補助は受けられません) ●補助金を受けた新車は、登録(届出)日から1年以上の間、原則として同一の者による使用が必要です。(車検証上の使用者名義を変更した場合、補助金を返納いただくことになります) ●予算に到達次第、補助金は終了となります。

補助金10万円対象車 上記①②を搭載した新車登録車



LEGACY  
OUTBACK



LEGACY  
B4



GT TOURER  
LEVORG



WRX  
S4



IMPREZA  
SPORT



IMPREZA  
G4



SUBARU  
XV



FORESTER



JUSTY

補助金7万円対象車 上記①②を搭載した  
新車軽自動車



CHIFFON



STELLA



PLEO+  
PLUS



SAMBAR  
VAN



SAMBAR  
TRUCK

補助金3万円対象車 上記①を搭載した  
新車軽自動車



SAMBAR  
VAN



SAMBAR  
TRUCK



サポカーとは

高齢者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減を目指して、国土交通省と経済産業省は「安全運転サポート車」の普及に取り組んできました。そして、自動(被害軽減)ブレーキをはじめとする運転支援システムを備えた安全運転サポート車の愛称が、2017年4月、「セーフティ・サポートカー(略称=サポカー)」とされ、中でも高齢者向けにより多くの安全機能を備えたものは「サポカー-S」と呼ばれます。

サポカーに該当する機能ではありません。  
SUBARUは、多彩な機能で安全運転をサポート。

## あらゆるシーンでドライバーの安全運転を支援する アイサイト

■搭載車種:レガシィ OUTBACK / レガシィ B4 / レヴォーグ / WRX S4 / インプレッサ SPORT / インプレッサ G4 / SUBARU XV / フォレスター(車種により搭載される機能・内容は異なります)

自動でブレーキがかかる、  
もしもの時のサポート。



**プリクラッシュブレーキ**

誤操作による  
急な飛び出しを防ぎます。



**AT誤発進&誤後進抑制制御**

ブレーキ制御で、  
後ろの安全もサポート。



**後退時ブレーキアシスト**

ちょうどいい車間距離を  
保って、安全&快適ドライブ。



**全車速追従機能付クルーズコントロール**

車線からはみ出さないように、  
ステアリング操作をお手伝い。



**車線逸脱抑制**

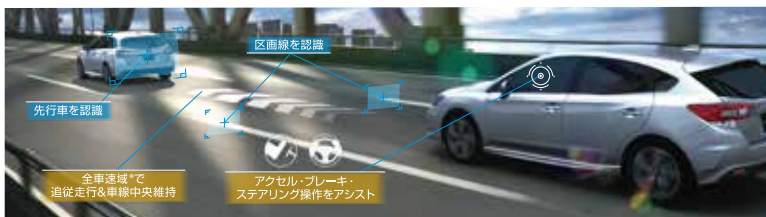
ふらつきや車線からはみ出しを、  
アイサイトがお知らせします。



**警報&お知らせ機能**

### アイサイト・ツーリングアシスト

搭載モデル拡大中!



0km/h~約120km/hの幅広い車速域\*で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作をアシスト。区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航までさまざまなシーンでの運転負荷を大幅に軽減します。  
\*車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。

高速道路のすべての  
車速域で、  
運転操作を  
自動でアシスト!



ツーリングアシストの機能	+	アクセラ、ブレーキ制御	+	ステアリング制御	=	ツーリングアシスト
		全車速追従機能付クルーズコントロール		区画線認識 先行車認識		
				車線中央維持 先行車追従操舵		

0km/h 約120km/h

<b>渋滞時</b>	車間距離が狭い渋滞時など区画線が見えない状況でも、先行車を認識して操舵を支援します。	<b>混雑時</b>	区画線が見えにくい混雑時やカーブなどでも、区画線と先行車の情報を組み合わせて安定した制御を行います。	<b>高速巡航時</b>	先行車がない場合でも、区画線を認識することで車線内中央付近を維持します。
------------	--	------------	--	--------------	--------------------------------------

運転中のうっかりを、アシストするために。

### スマートアシスト

■搭載車種:ジャスティ/シフォン/シフォン カスタム/ステラ/ステラ カスタム/プレオ プラス/サンバーバン/サンバートラック(車種により搭載される機能・内容は異なります)



- ⚠️ 衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)
  - 👉 車線逸脱警報機能
  - 👉 AT誤発進抑制制御機能
  - 👉 先行車発進お知らせ機能
  - 👉 ハイビームアシスト
- ※スマートアシストは運転支援システム(アイサイト)とはシステムが異なります。

CHECK MORE!

充実のコンテンツで、  
アイサイトの魅力をお伝えします。



⚠️ ●アイサイト、スマートアシストはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候等の状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず安全運転を行ってください。詳しくは店頭またはWEBでご確認ください。