

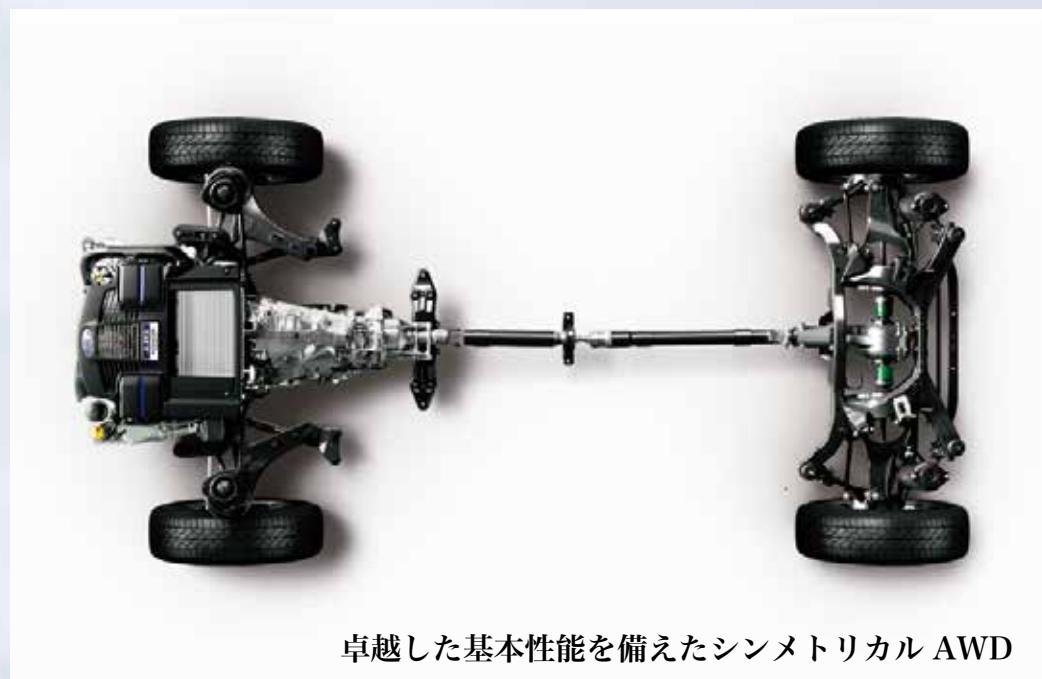
FORESTER

世界を広げる、
本格的なSUV性能。



SUBARU XV

行動力を支え、安心感を深める
本格的な走破性。



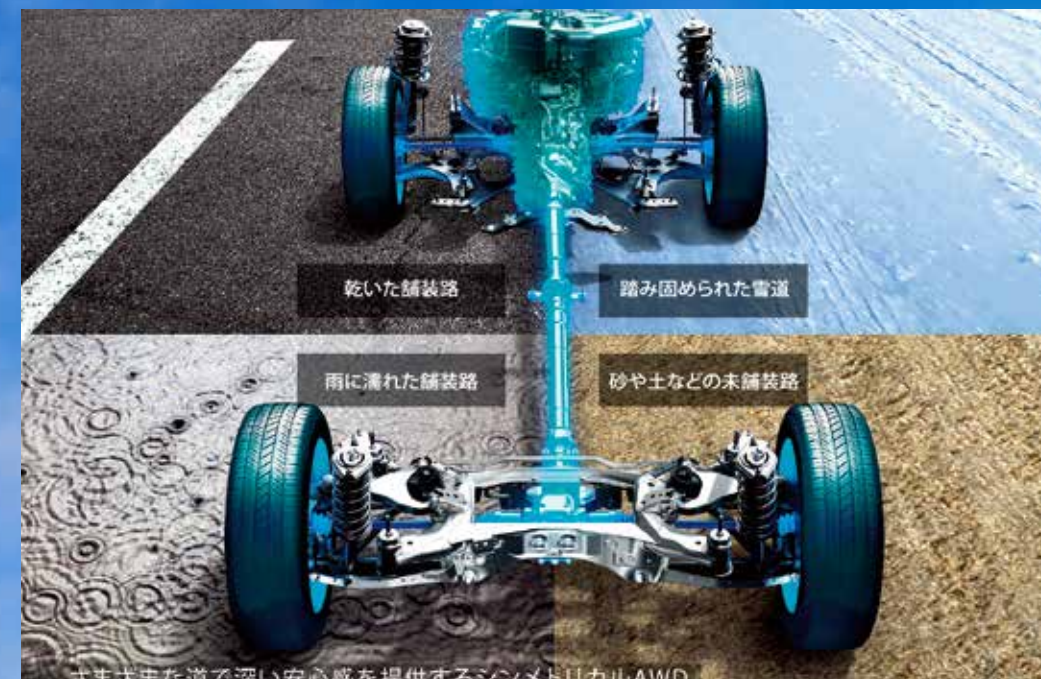
卓越した基本性能を備えたシンメトリカル AWD

シンメトリカル AWD

いつでもどこでも変わらない、安心と愉しさ。

水平対向エンジンと左右対称 (SYMMETRY) のパワートレインで構成された独自のAWDシステム「シンメトリカル AWD」。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、悪路では深い安心感を、高速道路では疲労の少ない安定した走りを、コーナーでは心躍るスポーティなハンドリングを提供。このSUBARU 独創のAWDシステムが、フォレスターのオールラウンドな走りの愉しさを支えています。

水平対向エンジンと左右対称 (SYMMETRY) のパワートレインで構成された独自のAWDシステム。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、さまざまな道で安定した走りや深い安心感を提供します。SUBARU XVでは、路面や走行状況に応じて前後輪に最適なトルクを配分する「アクティブトルクスプリット AWD」を採用。優れた走行性能を発揮します。



さまざまな道で深い安心感を提供するシンメトリカルAWD



デイメンション

自由と可能性を
限りなく広げる、
本格的な悪路走破性。

あらゆる道を力強く、そして自由に走破するSUVを目指して。フォレスターはSUVとして十分な最低地上高を確保。雪道や未舗装路などのアウトドアシーンでも余裕の走破性を発揮します。さらに斜面に乗り上げる時や斜面から平坦地に降りる時のアプローチアングル/ディパーチャーアングル、斜面や丘部の頂上を超える時のランプブレークオーバーアングルなども最適化。行動半径を広げる、ゆとりあるロードクリアランスを備えています。



X-MODE

走破性と安心感を高める、
画期的な制御システム。

タイヤが空転する前からスタンバイ。短時間でスムーズに脱出できる。

雪道での発進時や荒れた山道を登板する時などタイヤが空転してしまうようなシーンで、あらかじめX-MODEのスイッチをONにしておけば制御が瞬時に介入。エンジン・トランスミッション・AWD・VDCを統合制御し、4輪の駆動力やブレーキなどを適切にコントロールすることで、スムーズな脱出を実現します。また、下り坂などで車速が急が上がるような場面では「ヒルディセントコントロール」が作動。ブレーキ操作に気をつかう雪道や砂利道の下り坂などでも、常に一定の車速を維持しながら下ることが出来ます。*

*路面状況等によっては性能に限界があります。

フォレスター標準装備 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES
XV標準装備 1.6i-L ES 2.0i-L ES 2.0i-S ES

最低地上高

さまざまな道を力強く、かつ安心して走破できるSUVを目指して。SUBARU XVはSUVとして十分な200mmの最低地上高を確保。雪道をはじめ、未舗装路などのアウトドアシーンでも余裕の走破性を発揮します。シンメトリカルAWDがもたらす走行安定性に優れた走りやX-MODEが高める悪路走破性と相まって、乗る人の行動範囲を広げる本格的な性能を備えています。



ゆとりあるロードクリアランス

FORESTER
X-BREAK

フォレスター X-BREAK

2.0ℓ DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

車両本体価格(消費税8%込) 2,754,000円

SUBARU XV

SUBARU XV 1.6i-L EyeSight

1.6ℓ DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

車両本体価格(消費税8%込) 2,246,400円

FORESTER
Smart Edition

フォレスター S-Limited Smart Edition

2.0ℓ DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

車両本体価格(消費税8%込) 2,808,000円

SUBARU XV

SUBARU XV 2.0i-S EyeSight

2.0ℓ DOHC 直噴 リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

車両本体価格(消費税8%込) 2,678,400円